

ОО Грузинская железная дорога
Директор филиала грузовых перевозок


Г.Гурамишвили

Приложение №3

дополнительные параметры для расчёта технико-экономического обоснования

| № п/п | Наименование параметра | Ед. изм. | Базовый (ВЛ10/ВЛ11) / Проект |
|-------|---|----------|------------------------------|
| 1 | коэффициент учитывающий соотношение массы поезда нетто к массе брутто | | 1 |
| 2 | коэффициент учитывающий кратность тяги Гардабани-Хашури | | 1 |
| 3 | коэффициент учитывающий кратность тяги Хашури-Зестафони | | 2,58 |
| 4 | коэффициент учитывающий кратность тяги Зестафони-Батуми | | 1 |
| 5 | коэффициент учитывающий неравномерность движения | | 1,15 |
| 6 | расходную ставку на 1 ткм брутто учитывающую долю зависящих от размера грузооборота расходов по текущему содержанию главных путей и отчисления от амортизации строения пути | дол.США | 0,0039 |

Зам. начальника грузовых перевозок

Зам. начальника грузовых перевозок

Начальник локомотивного департамента

Зам. Начальник локомотивного департамента

Начальник отдела локомотивного департамента