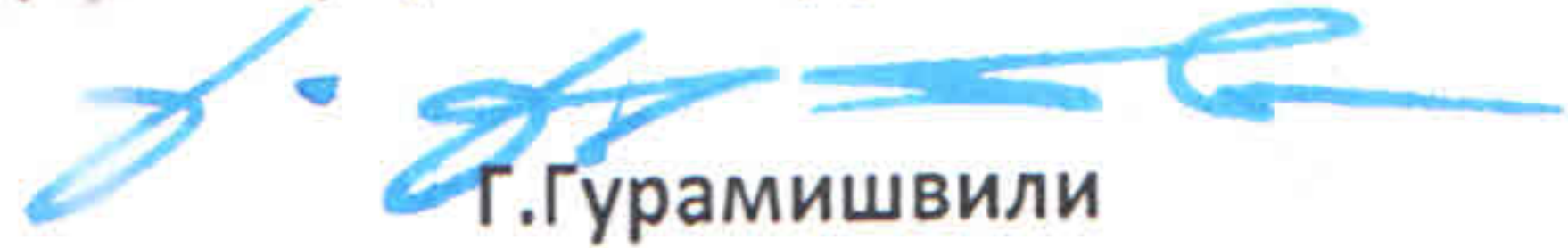


ОО Грузинская железная дорога
 Директор филиала грузовых перевозок

 Г.Гурамишвили

Исходные параметры для расчёта технико-экономического обоснования

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Базовый (ВЛ10/ВЛ11) / Проект
1	стоимость базового электровоза ВЛ10 / ВЛ11	дол.США	3 150 000
2	продолжительность простоя транзитных грузовых поездов на участковой станции на участке Гардабани-Батуми	ч	0,6
3	количество участковых станций на участке Гардабани-Батуми	ед	5
4	простой локомотива в пунктах оборота и перецепки Гардабани-Батуми	ч	1,2
5	Среднее время оборота локомотива ВЛ10/ВЛ11/Проект для четного и нечетного направления для Толкачей (Хашури-Харагаули)		
6	Среднее время оборота локомотива ВЛ10/ВЛ11/Проект для четного и нечетного направления (Хашури-Харагаули)	ч	4,14
7	Хашури-Харагаули	ч	2,07
8	Харагаули-Хашури	ч	2,07
9	Среднее время простоя локомотива за оборот Хашури-Харагаули	ч	1,88
10	Хашури-Харагаули	ч	0,94
11	Харагаули-Хашури	ч	0,94
12	продолжительность простоя транзитных грузовых поездов на участковой станции на участке Хашури-Харагаули	ч	0,17
13	количество участковых станций на участке Хашури-Харагаули (Остановки в Чётном направлении)	ед	2
14	простой локомотива в пунктах оборота и перецепки Хашури-Харагаули	ч	1,2
15	Хашури-Харагаули		41
16	уклон лимитного участка		29

Зам. начальника грузовых перевозок

Зам. начальника грузовых перевозок

Начальник локомотивного департамента

Зам. Начальник локомотивного департамента

Начальник отдела локомотивного департамента