

27 июля 2016 г.

№ ИСХ-3918/ПКБ ЦТ

Т. Годуа
Директору грузовых перевозок
Грузинской железной дороги

Уважаемый господин Годуа!

В ответ на Ваше обращение от 17.05.2016 года №2842 сообщаем, что ПКБ ЦТ проведено рассмотрение технико-экономических обоснований эффективности электровозов, а именно:

- 1) Технико-экономическое обоснование замены инвентарного парка локомотивов на участке Грузинской железной дороги на грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС10.
- 2) Технико-экономическое обоснование эффективности локомотива ООО «Вагоностроительная компания».
- 3) Технико-экономическое обоснование эффективности локомотива ZEL1501 CRRC «Чжучжоуская электровозостроительная компания».
- 4) Технико-экономическое обоснование замены инвентарного парка локомотивов на участке Грузинской железной дороги на грузовые электровозы постоянного тока 8Е1А.
- 5) Технико-экономическое обоснование замены существующего локомотивного парка Грузинской железной дороги на грузовые электровозы ALSTOM Transport.

По результатам рассмотрения подготовлен отчет о проведенной экспертизе вышеуказанных технико-экономических обоснований на 12 листах.

Копия настоящего письма направлена на электронный адрес
Bezhan.Gujabidze@railway.ge.

Ю.И. Попов

Директор
ПКБ ЦТ ОАО «РЖД»

