Обозначение	Наименование	Кол. экз., шт.	№ экз.	Место нахождения
04Б.08.00.00-01 ПС	Блок БВС-2	1		
	(паспорт)			
04Б.13.00.00-06 ПС	Блок связи с ДПС	1		
(ПЮЯИ.426436.027)	БС-ДПС/М-БЗС-CAN			
	(паспорт)			
09Б.24.00.00-01 ПС	Преобразователь напряжения	1		
(ПЮЯИ.468364.047 ПС)	в код ПНКВ-3			
	(паспорт)			
05Б.10.00.00-02 ПС	Источник электропитания	1		
	локомотивной электронной			
	аппаратуры ИП-ЛЭ-110/24-350х1к			
	(паспорт)			
01Б.05.10.00-02 ПС	Источник электропитания	1		
	локомотивной электронной			
	аппаратуры ИП-ЛЭ-110/50-400х1к			
	(паспорт)			
АВМЮ. 203713.001 ПС	Источник свет головной	1		
	(паспорт)			

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Кол. экз., шт.	№ экз.	Место нахождения
	Тормозное и пневматическое оборудование			
010.00.000-3 ПС	Блок компоновочный тормозного оборудования 010-3 (паспорт)	1		
270.023-1 ПС	Часть главная воздухораспределителя 270.023-1 (паспорт)	1		
483А.010 ПС	Часть магистральная воздухораспределителя 483А.010 (паспорт)	1		
130.00.000 ПС	Кран машиниста 130 (паспорт)	1		
215.000 ПС	Кран управления 215 (паспорт)	1		
151Д.00.000-1 ПС	Клапан электропневматический автостопа 151Д-1 (паспорт)	1		
025.000 ПС	Кран резервного управления 025А (паспорт)	1		

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Кол. экз., шт.	№ экз.	Место нахождения
266.000-1 ПС	Клапан электропневматический экстренного торможения 266-1 (паспорт)	1		
025М.000-1 ПС	Модуль пневматический резервный 025М-1 (паспорт)	1		
130.30.000 ПС	Клапан аварийного экстренного торможения 130.30 (паспорт)	1		
ТП 5122-0482 ПС	Клапан электромагнитный КЭО 08/10/051/413 с ЭМ 31/DC/110/1 (паспорт)	1		
ТП 5122-0418 ПС	Клапан электромагнитный КЭО 08/10/108/111/4 с ЭМ 00/DC/110/1 (паспорт)	1		
ТП 5122-0485-02 ПС	Клапан электромагнитный КЭО 15/10/050/113 с ЭМ 43/DC/110/1 (паспорт)	1		

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Кол. экз., шт.	№ экз.	Место нахождения
348.002 ПС	Редуктор 348-2 (паспорт)	1		
52018-02 ПС	Воздушный резервуар 18 л (паспорт)	1		
52020.01 ПС	Воздушный резервуар 20 л (паспорт)	1		
53055.01-01 ПС	Воздушный резервуар 55 л (паспорт)	1		
5ТЯ.357.008.00.01 ПС	Воздушный резервуар 150 л (паспорт)	1		
5ТЯ.357.009.00.00.000.01-01 ПС	Воздушный резервуар 500 л (паспорт)	1		

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Кол. экз., шт.	№ экз.	Место нахождения
	Внутрикузовное оборудование			
7030.00.00.00 ПС	Агрегат компрессорный АКВ 3,5/1 Л У2 (паспорт)	1		
	или			
339.00.00.00-003 ФО	Агрегат компрессорный ВВ-3,5/10 У2 (формуляр)	1		
	или			
AT102092Lok РЭ	Агрегат компрессорный АКВ 3,5/1 ПУ2 AT Lok (руководство по эксплуатации)	1		
АКВ 3,5/1 ПУ2 AT Lok ПС	Агрегат компрессорный АКВ 3,5/1 ПУ2 AT Lok (паспорт)	1		
ЖАЕИ. 520200.006 ПС	Двигатель трехфазный асинхронный РДМ 180 LB4 УХЛ1 (паспорт)	1		
5ШО. 283.043 ПС	Манометр избыточного давления (паспорт)	1		
ТЭК.70.000-35 ПС	Компрессор КПБ-110-11-Р-У2 (паспорт)	1		
ОВН. 468.095	Двигатель постоянного тока серии П 1-4 габаритов (паспорт)	1		

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Кол. экз., шт.	№ экз.	Место нахождения
СКС.005.70.000.000 ПС	Вентилятор осевой	1		
	СКС.005.70.000.000			
	(паспорт)			
М5613.00.00 ПС	Вентилятор охлаждения ТЭД	1		
	ОАО "Вента"			
	(паспорт)			
	или			
СКС.006.71.000.000 ПС	Вентилятор охлаждения ТЭД	1		
	ОАО "Техномастер"			
	(паспорт)			
	или			
	Вентилятор охлаждения ТЭД	1		
	ОАО НЭМЗ "Тайра"			
	(паспорт)			
ЖАЕИ.520200.006 ПС	Двигатель трехфазный	1		
	асинхронный рДМ 160L2 УХЛ1			
	(паспорт)			
ЖАЕИ.520200.006 ПС	Двигатель трехфазный	1		
	асинхронный рДМ 180М2 УХЛ1			
	Паспорт			
	Трансформатор силовой	1		
	ТП3-380/220-6,3			
	(паспорт)			

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Кол. экз., шт.	№ экз.	Место нахождения
A5E03781121A	Преобразователь тяговый SIBAC (паспорт)	1		
ДГИЛ.065111.001 ПС	Установка охлаждения (паспорт)	1		
A6Z00033504196	Блок вспомогательных трансформаторов A2V00002164820 (паспорт)	1		

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

273

Обозначение	Наименование	Кол. экз., шт.	№ экз.	Место нахождения
	Электрооборудование			
АВМ10.667568.003-01 ЭТ	Блок коммутации (этикетка)	1		
2ЭС10.81.200.000 ПС	Блок резисторов (паспорт)	1		
2ЭС10.81.300.000 ПС	Блок резисторов (паспорт)	1		
2БП.274.118 ПС	Выключатель ВАБ-43ТМ-55-2500/30-Л-У2 (паспорт)	1		
МАВБ. 671331.003 ПС	Дроссель ДР-150 У1 (паспорт)	1		
N0285160	Дроссель сетевого фильтра 40880002394 (паспорт)	1		
ВЭПВ.629406.111.00 ПС	Защелка электромагнитная 4ZB1 (паспорт)	1		
ЗНЭК. 670202.115 ПС	Ограничитель перенапряжения ОПН-3,3 ЭМ УХЛ1 (паспорт)	1		

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

280

Обозначение	Наименование	Кол. экз., шт.	№ экз.	Место нахождения
SX2100.VL 100113.0101 ПС	Токоприемник SX-2100 Rus Loko	1		
	(паспорт)			
	или			
	Токоприемник ТА 11-СЭТ 160	1		
	(паспорт)			
	или			
	Токоприемник ТА 160-2400	1		
	(паспорт)			
МАВБ.674210.004 ПС	Разъединитель локомотивный	1		
	дистанционный РЛД-3,0/1,85			
	(паспорт)			

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Кол. экз., шт.	№ ЭКЗ.	Место нахождения
	Прочая документация			
26.Т.081.02.000 ПС	Амортизатор 26Т.081.02.000 (паспорт)	1		
670В.000 ПС	Цилиндр тормозной со встроенным регулятором 670В (паспорт)	1		
698.000-09 ПС	Гидродемпфер 698-9 (паспорт)	1		
698.000-10 ПС	Гидродемпфер 698-10 (паспорт)	1		
698.000-11 ПС	Гидродемпфер 698-11 (паспорт)	1		
ШО-10-6,6 ПС	Штанга оперативная (паспорт)	1		

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Кол. экз., шт.	№ экз.	Место нахождения
	Кабина электровоза 2ЭС10			
ЮГИШ.667226.020 ФО	Формуляр	1		
801.222.000.000 ПС	Кресло машиниста УКМ-7500 (паспорт)	1		
	Изделия остекления боковое 2ЭС4К-2р (паспорт)	1		
	Изделия остекления боковое 2ЭС10-1р (паспорт)	1		
АВМЮ.466225.005-04 ФО	Блок связи со средствами измерения БС-ИС (формуляр)	1		
МАССА 041.01.002-DC-04ПС	Блок управления нагревом стекла БУНСМ-110 DC-4 (паспорт)	1		
	Фал 2ЭС6.97.200.000 ПС (паспорт)	1		

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Лист регистрации изменений

Изм.	Номера листов: изменённых	Номера листов: заменённых	Номера листов: новых	Номера листов: аннулированных	Всего листов в докум.	№ докум.	Входящий № сопроводительного документа и дата	Подпись	Дата

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
4	зам.	23С10.31-2015		18.06.15

23С10.00.000.000 ВЭ

Копировал

Формат А4

284

КОПИЯ ВЕРНА

Генеральный директор ООО "Уральские локомотивы" А.В. Сантаев

Приложение №10 к Предложению №620/393 от 25.12.15.

ОАО «РЖД»

ДЕПАРТАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ

Новая Басманная ул. 2, г. Москва, 107174
Тел.: (499) 262-20-70, факс: (499) 262-54-99
E-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

«16» 01 2015 г. № 246/утвх

На № _____ от _____

Заместителю генерального директора по сбыту и работе с органами власти

А.В.Зубихину

О предоставлении справочной информации

Уважаемый Антон Владимирович!

В соответствии с Вашим запросом Департамент технической политики ОАО «РЖД» настоящим направляет Вам справочную информацию об эксплуатации электровозов серии 2ЭС10.

Приложение: на 1 л.

Начальник Департамента технической политики А.С.Назаров

285

КОПИЯ ВЕРНА

Генеральный директор
ООО "Уральские локомотивы"
А.В. Салтаев

По месту требования

Справка

об эксплуатации электровоза серии 2ЭС10 на инфраструктуре ОАО «РЖД»

Электровозы серии 2ЭС10 эксплуатируются на сети железных дорог ОАО «РЖД» колеи 1520 мм с 17 октября 2011 года. В настоящее время в ОАО «РЖД» парк электровозов 2ЭС10 составляет 120 единиц.

В ходе эксплуатации данные электровозы подтверждают заявленные высокие тяговые свойства и эксплуатационную надежность. Другим важнейшим преимуществом электровозов 2ЭС10 является их высокая энергетическая эффективность, которая достигается за счет надежной и высокоэффективной системы электродинамического (рекуперативного) торможения. Упомянутые качества и возможности электровозов серии 2ЭС10 производства ООО «Уральские локомотивы» обеспечивают высокие технико-экономические характеристики при эксплуатации на колее 1520 мм.

Начальник Департамента технической политики ОАО «РЖД» А.С. Назаров

286

КОПИЯ ВЕРНА

Приложение №1 к Протоколу №620/393 от 25.12.15г. Генеральный директор ООО "Уральские локомотивы" А.В. Салтаев

БАНК РАЗВИТИЯ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

23.12.2015 № 1031/280600

На № от

Заместителю генерального директора ООО «Уральские локомотивы»

А.В. Зубихину

Ул. Парковая, д. 36, г. Верхняя Пышма, Свердловская область, 624090

О финансировании поставки российских электровозов в Грузию

Уважаемый Антон Владимирович!

В соответствии с обращениями ООО «Уральские локомотивы» от 10.12.2015 № МФ-335/1-12 и от 11.12.2015 № МФ-335/1-14 направляем индикативные условия финансирования Внешэкономбанком поставки 45 магистральных электровозов российского производства в Грузию (далее – Проект).

Индикативное предложение действительно до 21.03.2016.

Обращаем Ваше внимание, что данное письмо не является офертой на предоставление финансирования, указанные ценовые условия являются предварительными, направляются в индикативных целях и в дальнейшем Проект подлежит экспертизе и утверждению соответствующими органами управления Внешэкономбанка.

Необходимо отметить, что полученная от ООО «Уральские локомотивы» тендерная документация по Проекту в том числе предусматривает, что не менее 50 % от стоимости затрат на производство 44 электровозов должно быть осуществлено в Грузии. При этом в соответствии с требованиями Федерального закона «О банке развития» Внешэкономбанк участвует в обеспечении финансовой и гарантийной поддержки реализации промышленной продукции (товаров, работ, услуг), произведенной на территориях иностранных государств, при условии, что доля российских компонентов в указанных товарах (работах, услугах) составляет не менее 30 % ее себестоимости (включая стоимость выполнения сопутствующих работ (услуг), технологически обусловленных (необходимых) и неразрывно связанных с производством таких товаров (работ, услуг).

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

С уважением,

Директор Департамента финансирования экспорта Д.В. Алгульян

Исп.: Петров И.А., тел. +7 (495) 604-61-17
пр-т Академика Сахарова, 9, Москва, 107996, Россия
Тел.: +7 (495) 721 18 63
Факс: +7 (495) 721 92 91
E-mail: info@veb.ru / www.veb.ru

284

КОПИЯ ВЕРНА

Генеральный директор ООО „Уральские локомотивы" А.В. Самсонов

Индикативные условия финансирования Внешэкономбанком поставки российских электровозов постоянного тока в Грузию*

Заемщик/Покупатель	АО «Грузинская железная дорога»
Кредитор	Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)».
Поставщик	ООО «Уральские локомотивы»
Сумма финансирования	До 217 640 000 долларов США.
Цель кредитования	1. Финансирование до 100 % от общей стоимости поставки 45 магистральных электровозов постоянного тока производства ООО «Уральские локомотивы» в Грузию (далее – Проект). 2. Финансирование уплаты страховой премии АО «ЭКСАР».
Процентная ставка**	1. По финансированию 85 % от общей стоимости Проекта и уплаты страховой премии АО «ЭКСАР» – фиксированная процентная ставка в размере 4,8 % годовых. 2. По финансированию аванса в размере 15 % от общей стоимости Проекта - фиксированная процентная ставка в размере 10,6 % годовых.
Период использования	До 8 лет с даты подписания кредитного соглашения.
Льготный период погашения основного долга	До 6 мес. начиная с даты выдачи каждого транша по кредитной линии.
Период погашения	До 5 лет начиная с даты выдачи каждого транша по кредитной линии.
Процентный период	6 месяцев.
Основные отлагательные условия предоставления кредитных средств	В соответствии с требованиями Кредитора, включая в том числе следующие: 1. Заключение и вступление в силу договора поставки. 2. Одобрение соответствующими органами управления Кредитора предоставления финансирования Заемщику. 3. Заключение и вступление в силу кредитно-обеспечительной документации, по форме и содержанию удовлетворяющей требованиям Кредитора. 4. Условия договора поставки соответствуют требованиям Договоренности стран-членов ОЭСР об экспортных кредитах с официальной государственной поддержкой. 5. Одобрение Минэкономразвития России и Минпромторгом России возможности субсидирования процентной ставки финансирования 85% от общей стоимости Проекта. 6. Прочие условия.

* Данные условия являются предварительными, направляются в индикативных целях и по итогам проведения экспертизы проекта подлежат одобрению соответствующими органами управления Внешэкономбанка и АО «ЭКСАР».

** Ставка не включает страховую премию АО «ЭКСАР».
Кроме того, ставка не включает налоги, которыми могут облагаться платежи Заемщика Внешэкономбанку в рамках Проекта на территории Грузии по ставке, не превышающей 10 % в соответствии с Соглашением между Правительством РФ и Правительством Грузии об избежании двойного налогообложения и предотвращении уклонения от уплаты налогов в отношении налогов на доходы и имущество от 04.08.1999).

КОПИЯ ВЕРНА

Генеральный директор
ООО "Уральские локомотивы"
А.В. Сайтаев

Обеспечение	– 90% страховое покрытие АО «ЭКСАР» по политическим и предпринимательским рискам Проекта. - Страховая сумма кредита - 180 млн. долларов США (в случае финансирования 100% от общей стоимости Проекта). - Ставка страховой премии АО «ЭКСАР» - 9,8 % от Страховой суммы кредита. - Порядок уплаты страховой премии АО «ЭКСАР» - премия уплачивается Внешэкономбанком единовременно, на основании счета, выставляемого АО «ЭКСАР». Заемщик возмещает Внешэкономбанку полную сумму страховой премии. Внешэкономбанк финансирует уплату страховой премии АО «ЭКСАР» на условиях, аналогичных условиям кредитования 85 % от общей стоимости Проекта. – Залог поставляемых электровозов. – Иное обеспечение, приемлемое для Кредитора.
Расходы	Все издержки и расходы (включая юридические расходы), расходы по переводу, судебные и нотариальные расходы, расходы, понесенные в связи с обсуждением, подготовкой и заключением кредитно-обеспечительной документации, а также возможные расходы на оплату услуг консультантов по Проекту оплачиваются Заемщиком. Также возможны другие расходы по согласованию сторон.
Налоги	Заемщик производит все платежи, подлежащие уплате им, без удержания налогов, если только удержание налога не является обязательным по закону. Если удержание налога должно быть произведено Заемщиком в соответствии с требованиями закона, то сумма платежа, причитающегося от Заемщика, увеличивается им до такой суммы, чтобы в результате (после осуществления удержания налога) оставалась сумма, равная тому платежу, который должен был бы быть выплачен, если бы не потребовалось удержание налога. Если Заемщик обязан произвести удержание налога, то Заемщик производит такое удержание налога и платеж, требуемый в связи с этим удержанием налога, в соответствующие сроки и в минимально установленном законом размере.
Регулирующее законодательство	Будет определено Кредитором по согласованию с Заемщиком.

285