

პარამეტრების დასახელება	მნიშვნელობა
დენმიმღებზე მოსული მუდმივი დენის ნომინალური ძაბვა, კვ	3,0
ლიანდის ნომინალური სიგანე, მმ	1520
ღერძული ფორმულა	$2x(2o - 2o)$
წყვილთვალის ნომინალური სტატიკური დაწოლა რელსზე, კილონიუტონი	245
ტონაძალა	25
სამომსახურეო მასა, სილის 0,7 წილის მარაგით, ტ	2 x 100
ხანგრძლივი რეჟიმის სიჩქარე, კმ/სთ	55-120
წყვილთვლებს შორის დაწოლის სხვაობა (ერთი წყვილთვალისთვის), %, არაუმეტეს	4
(ერთი ურიკისთვის), %, არაუმეტეს	3
(ელმავლის სექციის გვერდებს შორის), %, არაუმეტეს	3
წყვილთვალის ნომინალური დიამეტრი არტახის გორვის ზედაპირზე, მმ	1250
სიმაღლე რელსის თავიდან ავტოსაბმელის ღერძამდე ახალი არტახების დროს, მმ	1040-1080
სატრაქციონო ლიანდაგებზე, 10 კმ/სთ სიჩქარით გავლისას მრუდის მინიმალური რადიუსი, მ	125
კონსტრუქციული (მაქსიმალური ექსპლუატაციაში) სიჩქარე, კმ/სთ	120
კონსტრუქციული სიჩქარე სავალი ნაწილის მიხედვით, კმ/სთ	132
წვეის ძრავის ღერძზე მოსული ხანგრძლივი რეჟიმის სიმძლავრე, კვტ, არანაკლებ	8400
სიმაღლე რელსის თავიდან დენმიმღების მცოცის მუშა ზედაპირამდე:	
- დაშვებულ მდგომარეობაში, მმ, არაუმეტეს	5100
- მუშა მდგომარეობაში, მმ	5500 - 7000
ხანგრძლივი რეჟიმის წვეის ძალა 45 კმ/სთ სიჩქარის დროს, კილონიუტონი, არანაკლებ	500
წვეის ამძრავის ტიპი	ასინქრონული
ხანგრძლივი რეჟიმის მარგი ქმედების კოეფიციენტი, %, არანაკლებ	86**
დამვრისას მაქსიმალური წვეის ძალა, კილონიუტონი, არანაკლებ	760
მაქსიმალური სმძლავრე (დამხმარე დატვირთვების გათვალისწინებით), კვტ, არანაკლებ	8800
საათური რეჟიმის დენი ერთ დენმიმღებზე, ამ, არაუმეტეს	3200
წვეის ძრავის ღერძზე მოსული ელექტრული მუხრუჭის სიმძლავრე:	
- რეკოპერაციული, კვტ, არანაკლებ	2x3800
- რეოსტატული, კვტ, არანაკლებ	2x2800

