**კონტროლიორი (აღმოსავლეთის და დასავლეთის მიმართულება)**

***საკვალიფიკაციო მოთხოვნები:***

|  |  |
| --- | --- |
| განათლება | საშუალო |
| მუშაობის გამოცდილება |  |
| აუცილებელი უნარ-ჩვევები | ფიზიკური აქტივობა, სიზუსტე, გულმოდგინება, კომუნიკაბელურობა, თავაზიანობა |
| აუცილებელი ცოდნა  | საქართველოს სარკინიგზო კოდექსი, მგზავრთა გადაყვანის წესები, კონტროლიორის საქმიანობასთან დაკავშირებული სხვადასხვა ნორმატიული დოკუმენტები |
| სხვა მოთხოვნები | სასურველია უცხო ენების ცოდნა |

***ფუნქცია -მოვალეობები:***

(რა ფუნქციებს ასრულებს ეს თანამდებობა და რა მოვალეობები აკისრია ამ თანამდებობას)

|  |  |
| --- | --- |
|  | უნიფორმით (ან უამისოდ, სამსახურის ხელმძღვანელობასთან შეთანხმებით, სამკერდე ნიშნის გამოყენებით) უშუალოდ განახორციელოს მსვლელობის გზაზე მგზავრების გაბილეთიანების კონტროლი; |
|  | უბილეთო მგზავრის გამოვლენისას გამოწეროს საჯარიმო ქვითარი; საჭიროების შემთხვევაში შეადგინოს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი და ახსნა-განმარტებები მისცეს ამ კატეგორიის მგზავრს; |
|  | უბილეთო მგზავრის იდენტიფიცირების პრობლემის დროს, დაუკავშირდეს პატრულს; |
|  | სამუშაოს შესრულების პროცესში იყოს თავაზიანი; |
|  | დროულად, მოწესრიგებულად გამოცხადდეს სამსახურში, სამკერდე ნიშანი იქონიოს თვალსაჩინო ადგილას და რეისის განმავლობაში, იმუშაოს მიკუთვნილ მატარებელზე; |
| **6.** | კონსულტაციები გაუწიოს მგზავრებს ბილეთის შეძენასთან დაკავშირებულ საკითხებზე; |
| **7.** | მისი კომპეტენციის ფარგლებში აღმოფხვრას აპარატის გაუმართაობა, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ ეს შეუძლებელია, შეადგინოს ქმანი და უზრუნველყოს ბილეთის აღების მიზნით, მგზავრების სხვა ვაგონში გადაყვანა ან მოახდინოს გაბილეთიანება მის ხელთ არსებული სამგზავრო დოკუმეტების საშუალებით(ე.წ. მუყაოს ბილეთები); |
| **8.** | სამგზავრო ვაგონში (საკლასო) მუშაობის დროს კონტროლიორი ვალდებულია:ა) მატარებლის მსვლელობისას, არამუშა ტამბურის გვერდითი კარებები, სათაო და კუდურა ვაგონის გასასვლელი მექანიკური (торцовые) კარებები ჰქონდეს დაკეტილ მდგომარეობაში შიდა ურდულით და გასაღებით, ხოლო მუშა ტამბურის გვერდითი კარებები ჰქონდეს დაკეტილი შიდა ურდულით. მატარებლის ბაქნებზე და სადგურებში გაჩერებისას გააღოს მუშა ტამბურის გვერდითი კარები და აწარმოოს მგზავრთა უსაფრთხო ჩასხდომა-გადმოსხდომა;ბ) ვალდებულია იცოდეს მატარებლის გათბობის (3000 ვოლტი) ექსპლუატაციის წესები, ასევე ელექტრომოწყობილობების, ვენტილიაციის, კონდიცირების, სახანძრო უსაფრთხოების, ბუქსის ხურების სიგნალიზაციის სისტემა. უზრუნველყოს ვაგონის შიდა მოწყობილობების და ინვენტარის დაცულობა; |
| **9.** | რეისის დასრულების შემდეგ ჩააბაროს შესაბამის მოლარეს ინკასაცია და შეასრულოს თანმდევი პროცედურები; |
| **10.** | მოვალეა სამკერდე ვიდეო-კამერა იქონიოს დამუხტულ და გამართულ მდგომარეობაში (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) |
| **11.** | რეისის დასრულების შემდეგ ჩააბაროს შესაბამის მოლარეს მსვლელობის გზაზე აკრეფილი სს „საქართველოს რკინიგზა“-ა სამსახურეობრივი მიზნების ერთჯერადი მგზავრობის ტალონები. |

|  |  |
| --- | --- |
| **12.** | მოვალეა შეასრულოს ხელმძღვანელის დავალებები ორგანიზაციის ინტერესებიდან გამომდინარე, დაიცვას შრომის შინაგანაწესი და დისციპლინა. |

|  |  |
| --- | --- |
| **სამუშაო რეჟიმი** | ცვლა (ღამის საათებით)  |