**მატარებლის უფროსი**

***საკვალიფიკაციო მოთხოვნები:***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | განათლება | უმაღლესი განათლება ან პროფესიულ-ტექნიკური განათლება და არანაკლებ 2 წლის მუშაობის სტაჟი. |
| 2. | სამუშაო გამოცდილება | რკინიგზის შესაბამის თანამდებობაზე მუშაობის არანაკლებ 3 წლის გამოცდილება |
| 3. | აუცილებელიუნარ-ჩვევები | პატიოსნება, პასუხისმგებლობის მაღალი გრძნობა, დისციპლინა, კომუნიკაბელურობა, თავაზიანობა, ორგანიზატორული ნიჭი. |
| 4. | აუცილებელი ცოდნა | შრომის შინაგანაწესი. საქართველოს სარკინიგზო კოდექსი; მატარებლის გამყოლის ინსტრუქცია; სამგზავრო მატარებლის უფროსის ინსტრუქცია; საქართველოს რკინიგზის ტექნიკური ექსპლუატაციის წესები; საქართველოს რკინიგზის სიგნალიზაციის ინსტრუქციის წესები; საქართველოს რკინიგზის მატარებლის მოძრაობის ინსტრუქცია; მგზავრთა გადაყვანის, ბარგის, ტვირთბარგისა და ფოსტის გადაზიდვის წესები და სახანძრო უსაფრთხოების წესები; სამგზავრო დოკუმენტებისა და ქვითრების ყველა სახეობა და მატარებლის უფროსის მუშაობასთან დაკავშირებული სხვადასხვა ნორმატიული დოკუმენტები |

***ფუნქცია-მოვალეობები:***

(რა ფუნქციებს ასრულებს ეს თანამდებობა და რამოვალეობები აკისრია ამ თანამდებობას)

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | * 1. ახორციელებს კონტროლს გამყოლის (მომსახურების ოპერატორი) და მომსახურების ოპერატორის (ვაგონების დასაყენებელ პარკში) მიერ რეისიდან ჩამოსული და რეისში წამსვლელი ვაგონების მოსახსნელი ინვნეტარის მიღება-ჩაბარებაზე, შესაბამისი პროცედურების (ფორმა ფიუ-11 შევსება) დაცვით;   2. ამოწმებს სამგზავრო მატარებლის რეისისთვის მომზადების ხარიხს და ახორციელებს კონტროლს შემადგენლობის მიმდინარე შეკეთებაზე;   3. რეისში ყოფნის დროს ახორციელებს კონტროლს სამატარებლო ერთეულების (მომსახურების ოპერატორი; ელექტრომექანიკოსი, სანიტარული ოპერატორი) საქმიანობასა და მათი სამსახურეობრივი მოვალეობების შესრულებაზე;   4. კუდურა ვაგონებზე ვაგონის გამყოლების (მომსახურების ოპერატორი) ნაკლებობის ან მისაბმელი ვაგონების შემადგენლობიდან ახსნის შემთხვევაში, ასრულებს კუდურა ვაგონის გამყოლის მოვალეობებს;   5. რეისის დროს საგანგებო სიტუაციების წარმოქნის შემთხვევაში, არსებული პრობლემების აღმოსაფხვრელად, უკავშირდება რკინიგზის შესაბამის სტრუქტურულ ერთეულებს.   6. საჭიროების შემთხვევაში იღებს ზომებს მგზავრებისთვის პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოსაჩენად;   7. რეისის შემდეგ სალაროში შეაქვს სხვადასხვა მომსახურებებითა და ჯარიმებით ამონაგები თანხები;   8. უზრუნველყოს თეთრეულის კომპლექტების აღრიცხვიანობასა და რეისის შემდეგ მათ ჩაბარებას საინვენტარიზაციო პუნქტში;   9. მსვლელობისას აღრიცხავს მატარებელში გამოვლენილ გაუმართაოებებს და რეისის შემდეგ აკეთებს ჩანაწერს მატარებლის ტექნიკური მდგომარეობის ამსახველ ჟურნალში;   10. აკონტროლებს სახანძრო და მოძრაობის უსაფრთხოების ნორმების დაცვას; საგანგებო ვითარების წარმოშობისას მოქმედებს შესაბამისი ინსტრუქციების გათვალისწინებით;   11. ვაგონის შიდა მოწყობილობების და ინვენტარის დაზიანების აღმოჩენისას, ადგენს სატანადო აქტს დანაკლისის ანაზღაურებისთვის;   12. საზოგადოების ინტერესებიდან გამომდინარე ასრულებს ხელმძღვანელობის სხვადასხვა დავალებებს, იცავს შრომის დაცვისა და ტექნიკური უსაფრთხოების წესებს, შრომის შინაგანაწესს და დისციპლინას; |

**სამუშაო რეჟიმი:** კალენდარული დღეები (ღამის საათებით)