***ამონაწერი* სს “საქართველოს რკინიგზა”-სდირექტორთა საბჭოს 2021 წლის 21 მაისის №13/19 დადგენილებიდან:**

***-*** *სს ,,საქართველოს რკინიგზის“ დირექტორთა საბჭოს 2016 წლის 29 ნოემბრის №30/50 დადგენილებით დამტკიცებულ ”სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურები”-ში შეტანილ იქნას დამატება, კერძოდ:*

**ა)** მუხლი V.-ს არსებული მე-11 პუნქტი გაუქმდეს და ჩამოყალიბდეს ახალი რედაქციით:

„11. სადგურ გარდაბანი ექსპ. - ფოთი/ბათუმი (მათ შორის პორტები) მიმართულებით აზოტოვანი სასუქის (კარბამიდი, კოდი- 31021) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა თურქმენეთი ან უზბეკეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეცტარიფი 7,50/8,25 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ვაგონის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით.“

**ბ)** მუხლი V.-ს არსებული მე-14 პუნქტს დაემატოს ჩანაწერი შემდეგი რედაცქიით: „უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ვაგონის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით.“

**გ)** მუხლი V.-ს არსებული 37-ე პუნქტს სიტყვების „სადგურ ფოთში/ბათუმში“ წინ დაემატოს სიტყვები „უკრაინის რკინიგზის სადგურებში ან“;

**დ)** გაუქმდეს მუხლი V.-ს არსებული 48-ე პუნქტი;

**ე)** მუხლი VII-ს მე-19 და 21-ე პუნქტში ჩანაწერს „ერთ ტონა ტვირთზე“ დაემატოს სიტყვები „უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ვაგონის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით“ ;

**ვ)** მუხლ XI-ს პირველი პუნქტის ცხრილიდან ამოღებულ იქნას არსებული „40 ფუტიანზე მეტი“-ს გადაზიდვის ღირებულების ტარიფები და დამატებულ იქნას ახალი აბზაცი შემდეგი რედაქციით: „დატვირთული/ცარიელი 40 ფუტიანზე მეტი კონტეინერის გადაზიდვაზე გავრცელდეს შესაბამისად 40 ფუტიანი კონტეინერის გადაზიდვის ტარიფი.“

***-*** *წინამდებარე დადგენილება ძალაში შევიდეს ხელმოწერის დღიდან,* მოქმედების ვადით - 2021 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.