**Железнодорожным администрациям**

**(Железным дорогам) – Сторонам**

**Тарифного Соглашения:**

**АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,**

**РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР**

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**ЦФТО ОАО «РЖД»**

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки», в качестве Управления делами Тарифной политики на 2023 год, в соответствии с протоколом заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 13 марта 2023 года № 2 и на основании пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год (далее – Тарифная политика), информирует о внесении **Изменения № 46** к официальному тексту Тарифной политики **по КЗХ**.

1. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.20. в следующей редакции:

«**13.20.** На период с 1 апреля по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,60 к ставкам Тарифной политики на транзитные перевозки всех грузов (кроме нефтепродуктов (ГНГ 2709-2749), зерна (ГНГ 1001-1006), муки (ГНГ 1101-1102), опасных и негабаритных грузов) в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из Российской Федерации и Республики Беларусь по транзитным участкам Дины Нурпеисовой (эксп.) /Илецк I (эксп.)/ Семиглавый Мар (эксп.)/ Алимбет (эксп.) - Болашак (эксп.) в Туркменистан, и через Туркменистан в третьи страны (кроме Афганистана) и в обратном направлении.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

1. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.21. в следующей редакции:

«**13.21.** На период с 1 апреля по 31 декабря 2023 года (включительно)установлены следующие специальные тарифные ставки на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров из Российской Федерации и Республики Беларусь в Туркменистан, и через Туркменистан в третьи страны и в обратном направлении:

Таблица 1

(долл. США. за контейнер)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Маршрут** | **Перевозка приватного контейнера в приватном вагоне**  **(не принадлежащем перевозчику)**  **комплектом на вагон и/или в составе контейнерного поезда**  **(длиной не менее 57 условных вагонов)** | | |
| **20-футовый универсальный груженый** | | **40-футовый универсальный груженый** |
| **массой брутто до 24 тонн (включительно)** | **массой брутто более 24 тонн** |
| Куркамыс (эксп.) – Болашак (эксп.) | 488 | 586 | 781 |
| Локоть (эксп.) – Болашак (эксп.) | 539 | 647 | 862 |
| Илецк I (эксп.) – Болашак (эксп.) | 257 | 308 | 411 |
| Елимай (обп) (эксп.) – Болашак (эксп.) | 327 | 392 | 523 |
| Семиглавый Мар (эксп.) – Болашак (эксп.) | 314 | 377 | 502 |
| Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.)– Болашак (эксп.) | 217 | 260 | 347 |
| Петропавловск (эксп.) – Болашак (эксп.) | 417 | 500 | 666 |

Количество контейнеров, обеспечивающих формирование полного комплекта на вагон, составляет:

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок до 19 м. включительно – не менее 2 в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ);

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 до 25 м. включительно – не менее 3 ДФЭ;

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 до 31 м. включительно – не менее 4 ДФЭ.

Тарифные условия не распространяются на перевозки опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

1. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.22. в следующей редакции:

«**13.22.** На период с 1 марта по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены следующие специальные тарифные ставки на транзитную перевозку 40-футового груженого приватного рефрижераторного контейнера в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Российской Федерации и Республики Беларусь в Туркменистан, и через Туркменистан в третьи страны и в обратном направлении:

Таблица 2

(долл. США. за контейнер)

|  |  |
| --- | --- |
| **Маршрут** | **40-футовый груженый приватный рефрижераторный контейнер в приватном вагоне**  **(не принадлежащем перевозчику)** |
| Куркамыс (эксп.) – Болашак (эксп.) | 1073 |
| Локоть (эксп.) – Болашак (эксп.) | 1185 |
| Илецк I (эксп.) – Болашак (эксп.) | 565 |
| Елимай (обп) (эксп.)– Болашак (эксп.) | 719 |
| Семиглавый Мар (эксп.) – Болашак (эксп.) | 690 |
| Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.)– Болашак (эксп.) | 478 |
| Петропавловск (эксп.) – Болашак (эксп.) | 916 |

».

1. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.23. в следующей редакции:

«**13.23.** На период с 1 марта по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам Тарифной политики на транзитные перевозки муки пищевой из мяса и мясных субпродуктов (ГНГ 02109990) в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику) транзитом по территории Казахстана в Республику Узбекистан по участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт(перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт (перев. эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.).».

1. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.24. в следующей редакции:

«**13.24.** На период с 1 марта по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,65 к ставкам Тарифной политики на транзитные перевозки аммиака жидкого безводного (ГНГ 281410) в приватных цистернах (не принадлежащих перевозчику) транзитом по территории Казахстанаиз Российской Федерации и из Республики Узбекистан по транзитным участкам Илецк I (эксп.)/ Елимай (обп) (эксп.) – Сарыагаш (эксп.) /Оазис (эксп.) и в обратном направлении. Данные тарифные условия устанавливаются при условии выполнения гарантированного объема перевозок 70 тыс.тонн\*.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

1. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.25. в следующей редакции:

«**13.25.** На период с 1 марта по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,35 к ставкам Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Казахстана лука (ГНГ 0703) и картофеля (ГНГ 0701) в направлении из Российской Федерации в Республику Узбекистан в инвентарном рефрижераторном подвижном составе принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари», при условии предоставления АО «Узбекистон темир йуллари» коэффициента 0,20 к ставкам платы за пользование инвентарным рефрижераторным подвижным составом принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» на курсирование по территории Республики Казахстан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяется дополнительный понижающий коэффициент, предусмотренный подпунктом 13.19. пункта 13 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики (Изменение № 28, письмо Управления делами Тарифной политики от 27 января 2023 № ГП/942-Ш).».

*\*Примечание:*

*Применение специальных тарифных условий производится после выполнения субъектом рынка\* всех нижеперечисленных условий:*

*1) заключение с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» договора перевозчика и экспедитора при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан;*

*2) заключение с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» договора на предоставление специальных тарифных условий, действующего на период, указанный в настоящем письме;*

*3) оплата в полном объеме\*\* и обеспечение в соответствующий период выполнения гарантированного объема перевозок груза\*\*, указанных в настоящем письме (в отношении объема груза и вида груза).*

*\*под субъектом рынка подразумеваются лица, указанные в ст.164 Предпринимательского кодекса РК;*

*\*\* оплата в полном объеме и выполнение гарантированного объема перевозок груза должны быть выполнены каждым отдельным субъектом рынка.*

**И.о. Генерального директора**

**(Председателя Правления) М.Кокрекбаев**

Исп. ГППТ-Т

т. 8 (7172) 60-37-05, 60-37-11